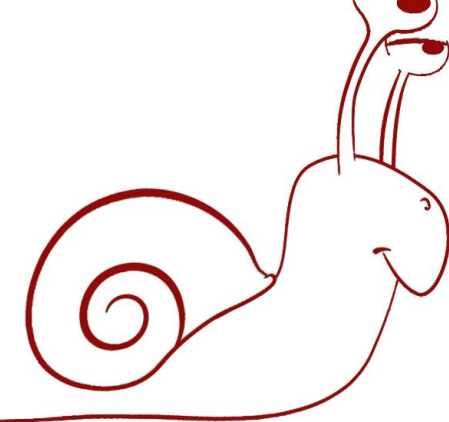


reaktyvinė sąraše

N. Teslos garo turbinos principu veikiantis suspausto oro variklis

Gintaras Gabrielis Jočys

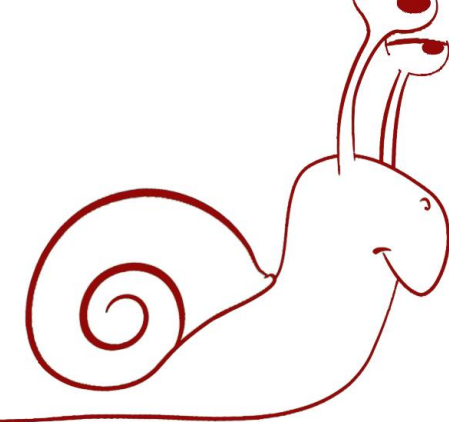


reaktyvinė sraigė

Poreikis

Transportas sudaro beveik ketvirtadalį Europos išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir yra pagrindinė oro taršos miestuose priežastis.

Kuo išskirtinis suspausto oro variklis? Gamybai naudojamos paprastos, lengvai utilizuojamos medžiagos (išskyrūs galimai naudojamas kompozitines medžiagas), varomas švarios energijos, energijos šaltiniai netaršūs, ypatingai greitai užpildomi, galima lengvai naudoti energijos šaltinių neturinčioje nutolusioje aplinkoje (dykumoje, kalnuose, ledynuose).

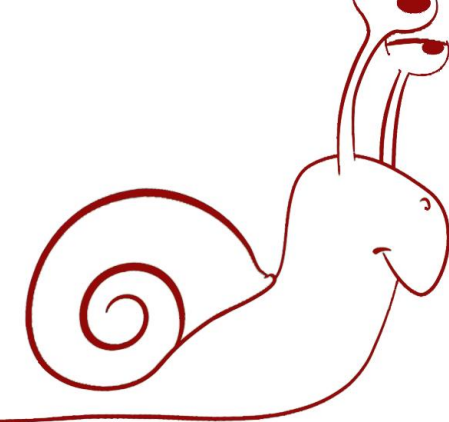


reaktyvinė sąraše

Ką turime rinkoje

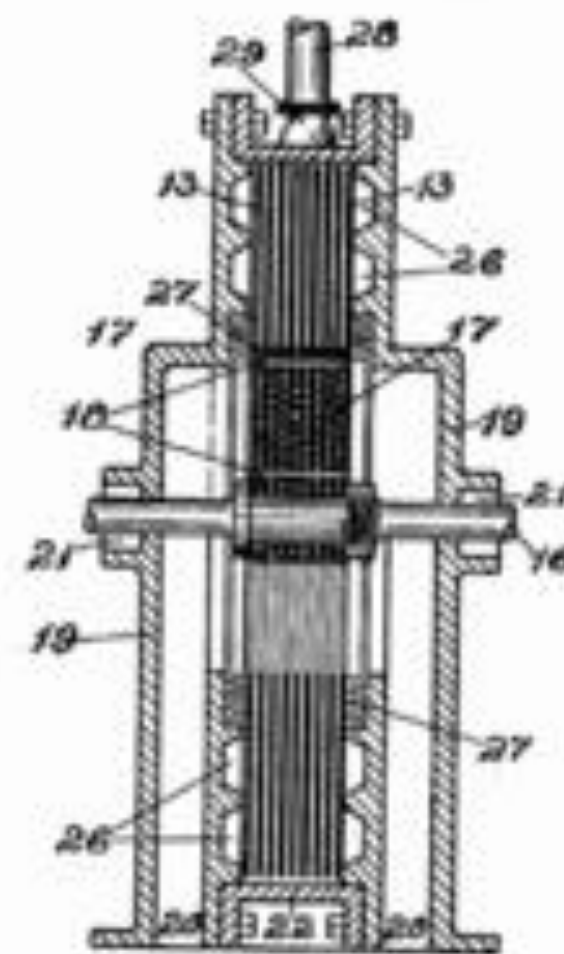
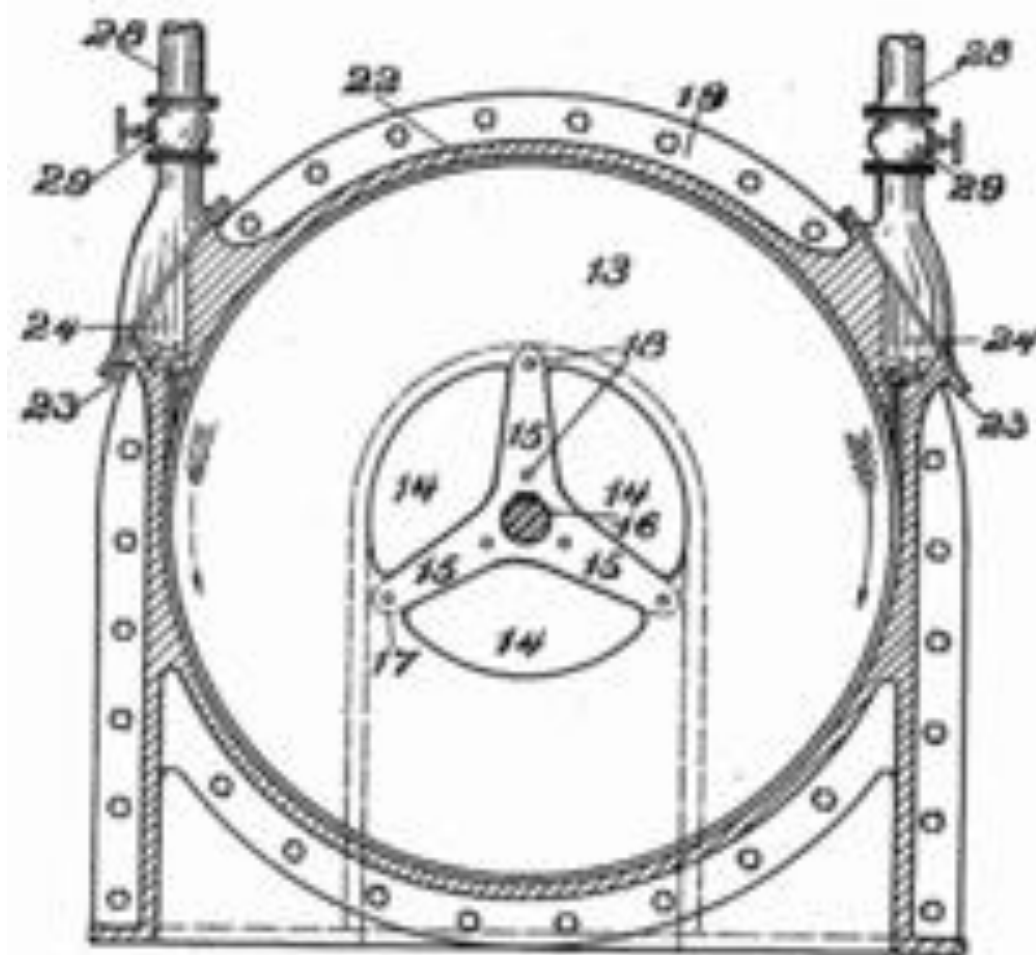
Egzistuojančių suspausto oro rotorinių ir stumoklinių variklių trūkumai:

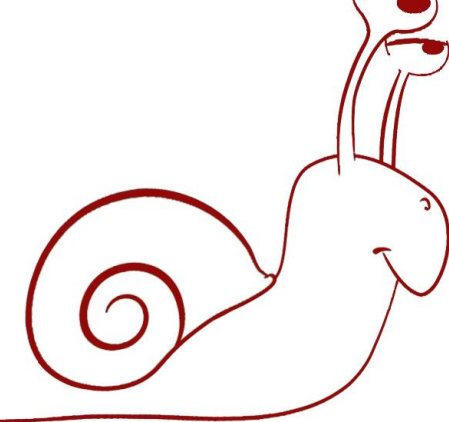
- sukamasis judesys, taip pat kaip ir tradiciniuose vidaus degimo varikliuose, sukuriamas per alkūninį veleną;
- didelės oro sąnaudos, kas riboja veikimo laiką, dirbant su limituotu oro turium talpoje.



reaktyviné stroje

N. Tesla turbina





reaktyvinė sraigė

Ko siekiame

Numatomas variklio sukio momentas, be planetarinio žeminančio reduktoriaus: 0,5 – 1 Nm,
su planetariniu perdavimu: 3 – 8 Nm.

Numatomi sūkliai per minutę: 15000 - 25'000 RPM.

Variklio oro slėgis: min. 0,1 bar / max. 2,5 bar.